

KICSOMAGOLÁS

1.) Első lépésként, mielőtt átveszed a dobozt a futártól, nézd meg, hogy nem sérült-e a doboz.

a) Ha minden rendben, akkor mehet is a kicsomagolás (az esetek 99,9%-a).

b) Ha sajnos sérült a doboz vagy nagyobb helyen beszakadt, akkor a következő a teendőd:

- mielőtt átvennéd a csomagot, a futárral együtt nyissátok ki a dobozt! (1.ábra)

- majd nézd meg, hogy azon a helyen, ahol sérült a doboz, a kerékpár is sérült e esetleg.

- ha igen, akkor ott a helyszínen vegyetek fel jegyzőkönyvet, melybe írtok bele a kerékpáron keletkezett sérülést. Ez azért fontos, mert a szállítás során keletkezett sérülésekért, a futár cég vállalja a felelősséget és ő rendezi azokat.

- ha nem látsz a kerékpáron sérülést azon a helyen, ahol a doboz sérült volt, akkor vedd át nyugodtan a kerékpárt és kezdheted a kicsomagolást.

1.ábra



2.ábra

2.) Kicsomagoláskor a doboz felső részét nyisd ki. (2.árba)

Mielőtt a kerékpárt kiszednéd, szedd ki a kisebb alkotó elemeket vagy a plusz csomagolást. Ha mindent kiszedtél, a kerékpárt felfelé emeld ki a dobozból, majd haladj tovább az útmutatóban.



PEDÁL FELSZERELÉSE

1.) Mielőtt felhelyeznéd a pedálokat, fontos megállapítani a kerékpár haladási irányát, mert ennek megfelelően tudod helyesen felhelyezni az alkatrészeket. (1.ábra)

1.ábra



2.) A pedálok menetét, a pontos felhelyezés érdekében, oldalirányú jelölések rövidítésével látták el, ezért a menetükön vagy a tengelyein a következő írásjeleket láthatjuk: (Bal-L / Jobb-R) (2.ábra)

2.ábra



3.) Felhelyezés előtt bizonyosodj meg arról, hogy a hajtókar és a pedál menetén nem található szennyeződés, ami hátráltatná a menetek pontos illeszkedését. Kulcs segítségével (15-ös méretű villás/pedálkulcs, vagy 6-os, 8-as imbusz a menet belső része felől) a menetiránynak megegyező irányba tekerd be a megfelelő oldali pedált mindaddig, amíg nem érzel már kellő ellenállást a pedálok csavarása közben. Ekkor határozott mozdulattal egy utolsó ráhúzást hajts végre, de ügyelj rá, hogy a menetet ne szakítsd meg. (3.ábra)

3.ábra



KORMÁNY HELYES BEÁLLÍTÁSA

A kormány beállítása előtt, győződj meg arról, hogy a kerékpárod mely típusú kormányzárral van felszerelve.

1.ábra: A-Head típusú kormányzár

2.ábra: Hagyományos "diós" típusú kormányzár

1.ábra



2.ábra



1.) Ellenőrizd le szemrevételezéssel a kormányt, hogy a váltó és a fék bowdenezés nincs-e összegabalyodva, nem feszül-e a kormány, illetve hogy semmi nem akadályozza a mozgását. Ha mindent rendben találsz, fogd meg a markolatokat, és fordítsd a kormányt a megfelelő szögbe.

2.) Miután pontosan beállítottad a kormány szögét (4. ábra), azonosítsd be a kormányzár típusát (lásd 1-2. ábra), és készítsd elő a megfelelő méretű imbuszkulcsot (4,5,6,8 méretű) a rögzítő csavarok meghúzásához.

3.ábra

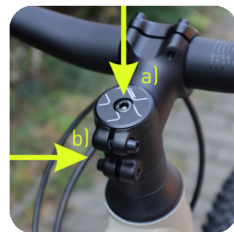


4.ábra



3.) Ha a kerékpárod A-Head (1. ábra) típusú kormányzárral van szerelve, akkor 4,5,6-os méretű imbusz kulcsokat készíts elő. Először az ábrán látható (a) jelzésű csavart ellenőrizd le, hogy nem lazult e fel, ha egy picit igen, akkor fokozatosan, erőltetés nélkül húzd meg. Majd a (b) jelzésű csavarok következnek: itt ügyelj arra, hogy felváltva, egyenletesen tekerd be a csavarokat, és ellenőrizd, hogy megfelelő „erősséget” biztosítanak.(5.ábra) Ha van nyomatékkulcsod akkor általában, maximum 6 Nm nagyságú erővel húzd meg, sok esetben rá van írva a kormányzárakra a megfelelő maximum Nm érték, mellyel meg kell húznod.(6.ábra) Ha ezzel kész vagy ellenőrizd le, hogy kellő mértékű az erősség.

5.ábra



6.ábra



7.ábra



4.) Állj a kormány elé, szembe, úgy, hogy a lábad között legyen az első kerék és vagy a teleszkóp, a lábaddal egy picit szoríts össze majd a kormány oldalirányban mozgassad meg jobbra-balra. Ha stabil és nem mozdul el a kormány, akkor kész vagy, kellően meghúztad a kormányzárat. (7.ábra)

8.ábra



5.) Ha hagyományos diós (2. ábra) típusú kormányzárral van szerelve a kerékpárod, a megfelelő méretű (általában 8-as) imbuszkulccsal fokozatosan húzd meg az (a) jelzésű csavarokat, erőltetés nélkül. Itt is fontos, hogy egyenletesen húzd meg, és ellenőrizd a csavarok megfelelő „erősségét”. (8.ábra) Majd állj a kormány elé, szemben, úgy, hogy a lábad között legyen az első kerék és/vagy a teleszkóp, a lábaddal egy picit szoríts össze, majd a kormány oldalirányban mozgassad meg jobbra-balra. Ha stabil és nem mozdul el a kormány, akkor kész vagy, kellően meghúztad a kormányzárat. (9.ábra)

9.ábra



KERÉK BESZERELÉSE V-FÉKES

Figyelj rá, a kerék behelyezésekor, hogy a külső gumi mintázata a menetiránnyal megegyezően fusson (ezt sokszor a gumi oldalfalán egy nyíl is jelzi)!

1.ábra

1.) Először is akaszd ki a V-féket a helyéről, hogy a féktestek szabadon mozoghassanak, így nem akadályozzák a kerék helyére rakását. Ezt úgy tudod megtenni, hogy a féktesteket egymás felé összenyomod, és nyomva tartás közben a fékpipát kiakasztod a helyéről.(1.ábra)

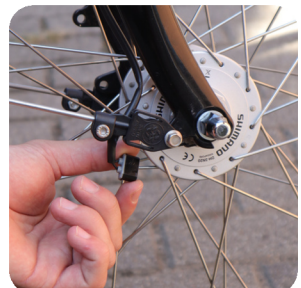


a.) Ha gyorsárás a kerék akkor keresd meg a csomagban a gyorsárat és rakd bele a kerékbe. Figyelj rá, hogy a gyorsár karos része a menetirány szerinti bal oldalon legyen a kerékben. A karos rész nyitott állapotban legyen, majd tekerd ki kellő mértékben a másik oldalán az „anyát”, addig, amíg a kereket nem gátolja a vissza helyezésben.

b.) Ha anyákkal rögzül a kereked, akkor mindkét oldalon lazítsd meg őket addig, amíg nem gátolja a kereket a vissza rakásban. Figyelj meghúzáskor, hogy az anyákat, a két oldalon felváltva húzd meg fokozatosan.

Ha agydinamós a kereked, ne felejtse el visszapattintani a világítás csatlakozóját, miután a kereket a helyére raktad.(2.ábra)

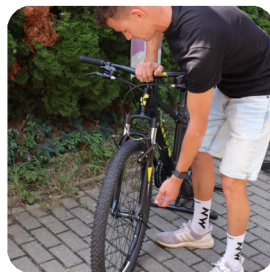
2.ábra



2.) Miután a kerék a menetiránynak megfelelően a helyére került, fogd meg a kormányt az egyik kezeddal és felülről terhelj rá a kerékpárra majd ezután húzd meg csak a gyorszárat vagy ha anyás a tengely, akkor az anyákat.(3.ábra)

3.) Végül akaszd vissza a V-féket, és ellenőrizd, hogy a féktettek megfelelően záródnak-e a felnire. Győződj meg róla, hogy a kerék szabadon forog, és nem ér hozzá a fékbetétekhez.

3.ábra



KERÉK BESZERELÉSE TÁRCSAFÉKES KERÉKPÁRHOZ

1.) Először a kerékpár féknyergéből szedd ki a fékbetét távtartót, hogy a kerék behelyezésekor a féktárcsát a helyére engedje.(1.ábra)

2.) A kerék visszahelyezésekor ügyelj arra, hogy a féktárcsa a féknyereg felőli oldalára essen.

3.) Miután a kerék a menetiránynak megfelelően a helyére került, fogd meg a kormányt az egyik kezeddal és felülről terhelj rá a kerékpárra majd ezután húzd meg csak a gyorszárat vagy ha anyás a tengely akkor az anyákat. (2.ábra)

1.ábra



2.ábra

